

### Beispiel Renault: 2013/2014 im Vergleich

Typ	RS27–2013	ENERGY F1–2014
Hubraum	2,4 Liter	1,6 Liter
Max. Drehzahl	18,000/min	15,000/min
Grundkonzept	Saugmotor, Aufladung verboten	Turbomotor mit einem Lader, Ladedruck 3,5 bar
Verbrauch pro Rennen	Unbegrenzt, Normalwert 75l/100 km = 213 Liter oder 160 kg Kraftstoff im GP	Auf 100 kg beschränkt (= 133 Liter)
Layout	90°V8	90°V6
Zylinderzahl	8	6
Bohrung	Max. 98 mm	80 mm
Hub	Nicht vorgeschrieben	53 mm
Anzahl Ventile	4 pro Zylinder, 32	4 pro Zylinder, 24
Auspuff	Doppel-Auspuff, einer pro Zylinderbank	Einzel-Auspuff, zentral angeordnet
Benzineinspritzung	Indirekt	Direkt
Anzahl Aggregate pro Saison und Fahrer	8	5

### ERS (Energie-Rückgewinnung)

MGU-K (Generator Kinetik) Drehzahl	Unbegrenzt (in der Regel 38,000/min)	Max. 50,000/min
MGU-K Leistung	Max. 60 kW (= 81 PS)	Max. 120 kW (= 162 PS)
Energie-Speicherung des MGU-K	Max. 0,4 MJ/Runde	Max. 2 MJ/Runde
Energie-Freigabe	Max. 0,4 MJ/Runde	Max. 4 MJ/Runde